

***ESTUDIO DE EVALUACIÓN DE REPERCUSIONES
AMBIENTALES EN LA ISLA DE TAGOMAGO
(T.M. SANTA EULALIA-IBIZA)***

ADENDA



Fecha:
Abril 2014

Autor: Jorge Giménez Ibáñez
Ldo. Ciencias Ambientales



TALLER DE PROJECTES

Bartolomé Ferrà, 1-2-A
07004 Palma de Mallorca
Tel .: +(34 71) 22 86 02 Fax: +(34 71) 22 90 61
E-mail: info@tpe.es

ÍNDICE

1.- Introducción	2
2.- Información complementaria.....	3
2.1.- Boyas de fondeo.....	3
2.2.- Plataforma flotante.....	8
2.3.- Chiringuito	9
2.4.- Casa de Can Domingo.....	13
2.5.- Gestión de residuos	14
3.- Conclusiones.....	17

Índice de figuras:

FIGURA 1. SITUACIÓN DE LAS BOYAS EN LA CALA DEL PUERTO	3
FIGURA 2. SITUACIÓN DE LAS BOYAS EN LA CALA NORTE (OLLA DE TRAMUNTANA)	4
FIGURA 3. FOTOGRAFÍA SUBMARINA DE UNA DE LAS BOYAS	4
FIGURA 4. ASPECTO FINAL DE UN ANCLAJE MANTA RAY	6
FIGURA 5. SITUACIÓN DE LA ESCOLLERA DE PROTECCIÓN	6
FIGURA 6. SECCIÓN ACTUAL DEL PANTALÁN EXISTENTE.....	7
FIGURA 7. FOTO ACTUAL EN PERSPECTIVA DEL EMPLAZAMIENTO DEL CHIRINGUITO	10
FIGURA 8. FOTOGRAFÍA ACTUAL DEL PORCHE	11
FIGURA 9. FOTOGRAFÍA ACTUAL DEL PORCHE	12
FIGURA 10. CÉDULA DE HABITABILIDAD DE LA CASA DE CAN DOMINGO.....	13

1.- introducción

El miércoles 26 de marzo se mantuvo una reunión entre los técnicos Pere Ripoll (de la Conselleria de Medi Ambient) y Jorge Giménez, acerca de las repercusiones ambientales del conjunto de las actuaciones en la Isla de Tagomago y en concreto de los siguientes puntos:

- * a) Boyas
- b) Plataforma flotante
- c) Chiringuito
- d) Gestión de los residuos
- e) Otras actuaciones

A fin de esclarecer algunos aspectos de las actuaciones objeto de evaluación de repercusiones ambientales en la Isla de Tagomago, se acordó la redacción de una adenda al “Estudio de Evaluación de Repercusiones Ambientales en la Isla de Tagomago. T.M. Santa Eulalia (Ibiza)” redactado en febrero de 2014.

La presente adenda tiene por objeto proporcionar información complementaria al estudio de evaluación de repercusiones ambientales de la Isla de Tagomago sobre los siguientes aspectos:

- 1º. Boyas de fondeo
- 2º. Plataforma flotante
- 3º. Chiringuito
- 4º. Casa de Can Domingo
- 5º. Gestión de residuos

2.- Información complementaria

2.1.- BOYAS DE FONDEO

En la Isla de Tagomago hay un total de 8 fondeos compuestos por boya, cadena y bloque de hormigón de 2,5 toneladas.

En la cala oeste donde se encuentra el muelle hay: *Puerto*

- 1 boya de 1400 mm de diámetro, cadena y un bloque a unos 12 metros de profundidad → *Plataforma*
- 4 boyas de 850 mm de diámetro, cadena y bloques entre 6 y 10 metros de profundidad

En la cala norte hay: *olla de Tremorale*

- 2 boyas de 1400 mm de diámetro, cadena y bloques a unos 14 metros de profundidad
- 1 boya de 860 mm de diámetro, cadena y bloque a unos 8 metros de profundidad

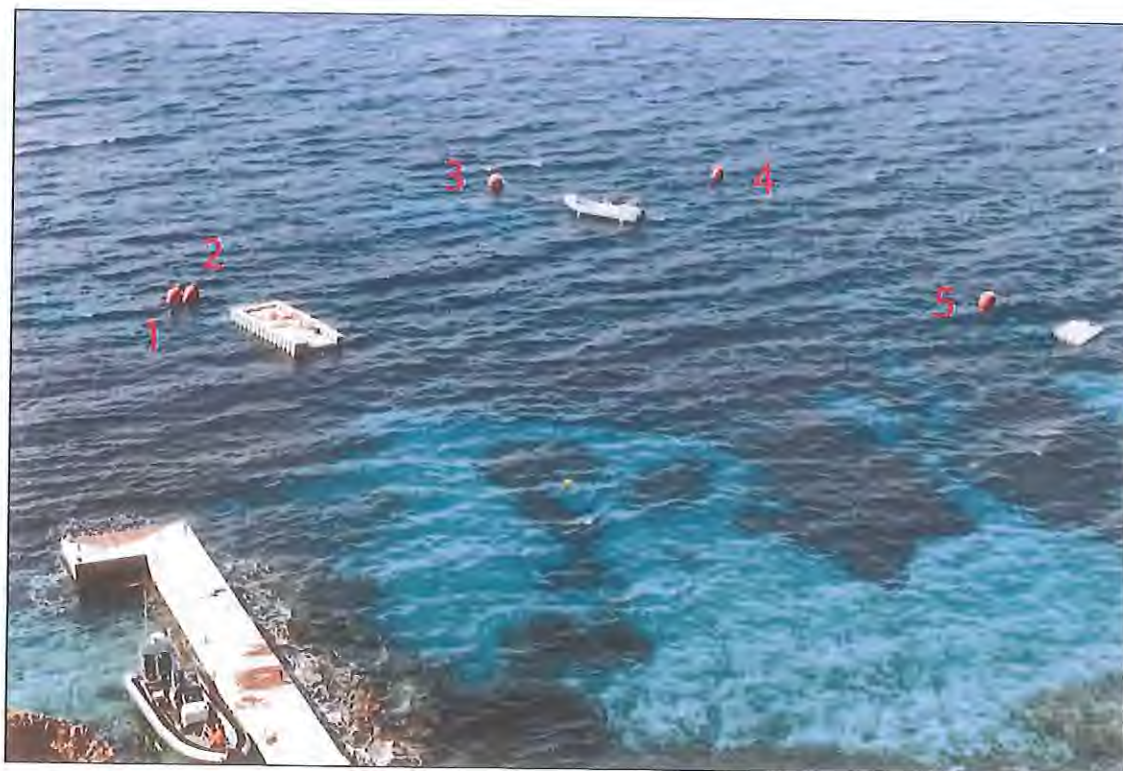


Figura 1. Situación de las boyas en la cala del puerto



Figura 2. Situación de las boyas en la cala norte (Olla de Tramuntana)



Figura 3. Fotografía submarina de una de las boyas

La longitud de las cadenas es aproximadamente el doble de la profundidad. Como se puede apreciar en la fotografía submarina, el principal impacto ambiental producido por las mismas es el efecto de degradación y destrucción de la pradera de posidonia (hábitat prioritario 1120) producido por el borneo de la cadena de fondeo en su radio de acción.

Antes
(1. 1750)
Los proyectos objeto de estudio ^{(?) muelles} proponían la instalación de anclajes ecológicos Manta Ray adosados a tres de los ocho muertos, retirando la cadena de acero pero manteniendo el muerto en el fondo. En los otros cinco fondeos se proponía como medida protectora la instalación de una boya intermedia en la cadena de fondeo para evitar su borneo.

Ahora
Finalmente, se propone en la presente adenda la adopción de la siguiente medida ambiental:

- Sustitución de los ocho puntos de fondeo existentes por ocho anclajes ecológicos Manta Ray

Los anclajes Manta Ray se acompañan de una cadena de nylon y una boya de superficie, en los que no se produce efecto de borneo y el único elemento visible en el fondo, aparte de la cadena de nylon, es una argolla que acaba siendo ocultada por la arena o la pradera de posidonia (ver figura siguiente).

En cuanto a los anclajes existentes, se prevé su retirada íntegra de todos sus elementos, incluyendo los muertos de hormigón. Tras barajar otras alternativas para su gestión (dejarlos donde están o retirarlos y gestionarlos como residuos) se ha optado por su retirada y reutilización como escollera de protección en el pantalán existente en la cala del puerto.

Dicho pantalán dispone actualmente de una escollera en su parte occidental, que ejerce una función de protección frente al oleaje, y que está compuesto por bloques de hormigón de dimensiones similares a las de los muertos. Las cadenas se podrán reutilizar como elementos decorativos en tierra, se venderán o bien se gestionarán como residuos.



Figura 4. Aspecto final de un anclaje Manta Ray



Figura 5. Situación de la esollera de protección

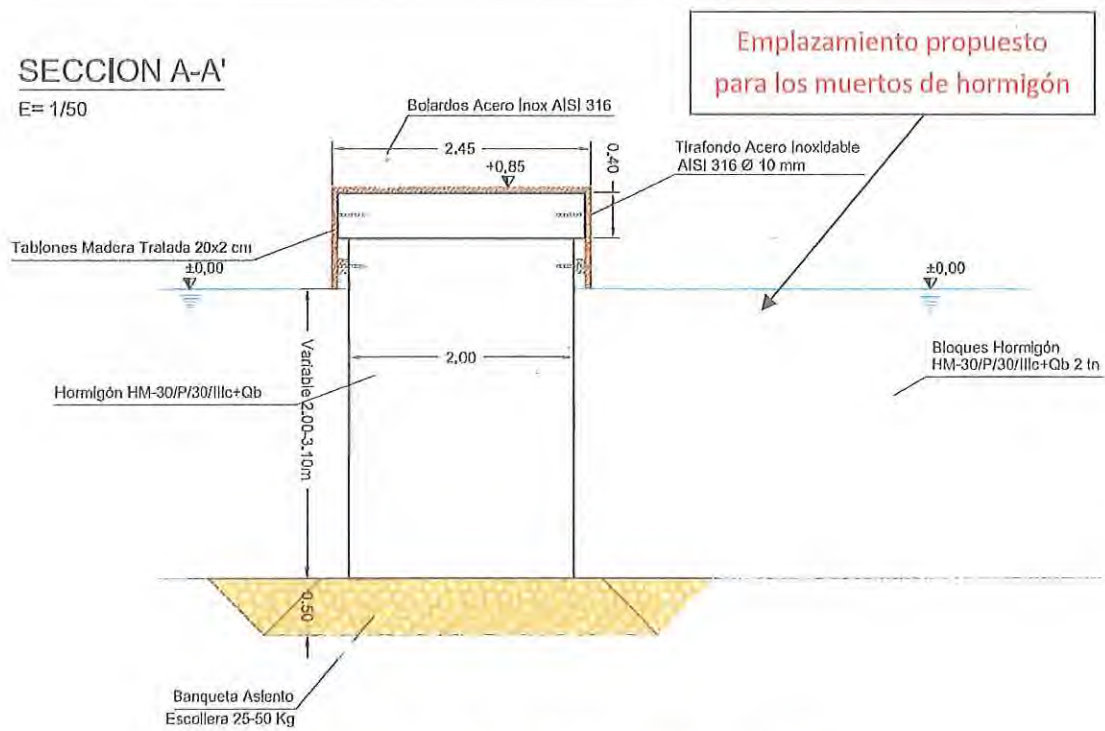


Figura 6. Sección actual del pantalán existente

2.2.- PLATAFORMA FLOTANTE

La plataforma flotante tiene por objeto el transporte de materiales que por su naturaleza o peso no puedan ser transportados mediante embarcación.

Se propone como medida ambiental para los usos previstos de la plataforma flotante lo siguiente:

- *Los materiales transportados mediante la plataforma flotante deberán estar debidamente fijados a la misma, sin posibilidad de desplazamiento o caída al mar.*
- *En caso de líquidos, éstos deberán transportarse en depósitos estancos y con el nivel adecuado de protección frente a posibles golpes.*
- *La plataforma se utilizará para el transporte de materiales y, en ningún caso, se podrá realizar en ella almacenamiento temporal mientras esté en la lámina de agua.*
- *En caso de transportar materiales peligrosos o susceptibles de contaminación marina, incluido bolsas de basura, éste se realizará preferentemente mediante embarcación siguiendo las medidas de seguridad necesarias para evitar su vertido al mar. En caso de imposibilidad de utilizar embarcación y ser necesaria la utilización de la plataforma, el transporte se realizará utilizando un contenedor estanco convenientemente fijado a la misma.*

2.3.- CHIRINGUITO

En este apartado se analiza la adecuación del actual chiringuito a la *Orden del Consejero de Agricultura, Medio Ambiente y Territorio de 19 de junio de 2013 por la que se aprueban los criterios generales de distribución de instalaciones de servicio de temporada en el dominio público marítimo terrestre balear* (BOIB nº 90, de 27 de junio de 2013).

Capítulo III Criterios específicos para los establecimientos expendedores de comidas y bebidas al servicio de la playa.

Se hace constar que la isla carece de playas y todo su litoral está conformado por costa rocosa. El uso del chiringuito se prevé para las personas que puedan acceder por vía marítima y desembarcar momentáneamente.

Art 17 Ubicación

El chiringuito es una instalación fija que ya existía previamente a la solicitud de su concesión por parte del promotor. Se encuentra ubicada íntegramente dentro del dominio público marítimo-terrestre, en una zona de litoral de naturaleza rocosa, próxima al puerto de la isla.



Figura 7. Foto actual en perspectiva del emplazamiento del chiringuito

Art 18 Ocupación y separación

La instalación dispone de una parte cerrada que alberga: bar, cocina y almacén, de 34m^2 , y de una parte abierta cubierta por un porche de $65,50\text{m}^2$. Dispone de dos cabinas hidrosanitarias de $1,44\text{m}^2$ cada una. No existen otras instalaciones de este tipo y función en toda la isla.

Art 19 Altura de la edificación

Dispone de una planta, con unos $2,80\text{m}$ de altura, aproximadamente

Art 20 Condiciones

- a) Goza de instalación de agua y de electricidad. El abastecimiento se realiza mediante conducción subterránea, convenientemente protegida, transportadas desde la vivienda existente. Dispone de suministro de gas mediante bombona
- b) Tipología. La construcción es muy antigua y previa a toda normativa, por ello lo más característico de la construcción puede decirse que es porche que da frente al mar. Se apoya sobre una plataforma levantada sobre muro hecho con piedras claramente del lugar, las cuales armonizan perfectamente con el corte del acantilado (ver foto de ubicación). El porche consta de unos pilares obtenidos de troncos, presumiblemente de sabinas por la textura de su corteza, que soportan un entramado de tabloncillos de madera. Todo ello pintado de color blanco como corresponde a la isla de Ibiza. Las placas que constituyen la cubierta están revestidas de brezo por su parte exterior y por medias cañas por su parte interior. La edificación está perfectamente integrada en el entorno con los materiales y colores propios del lugar.



Figura 8. Fotografía actual del porche



Figura 9. Fotografía actual del porche

Art 21 Higiene y salubridad

1. La instalación está dotada de instalación de suministro de agua.
2. Dada la antigüedad y particularidad de la instalación (no está al servicio de una Playa convencional) y en virtud de lo dispuesto por el artículo 2 del decreto de accesibilidad no procede su cumplimiento
3. El establecimiento reúne las condiciones sanitarias y de seguridad alimentaria vigente
4. La evacuación de aguas se realiza mediante tanque con vaciado periódico y las cabinas hidrosanitarias
5. No existen casetas de baños

2.4.- CASA DE CAN DOMINGO

Es la única edificación habitable de la isla. Su actividad actual y prevista es la de vivienda unifamiliar, para uso principalmente durante los meses de verano. Ocasionalmente se ha alquilado como vivienda vacacional.

Su capacidad es de 11 personas como máximo, de acuerdo con la cédula de habitabilidad (ver figura adjunta). Su frecuentación se concentra principalmente en los meses de verano, quedando desocupada la mayor parte del resto del año.

 CONSELL INSULAR D'EIVISSA I FORMENTERA Secc. Habitatge i Habitabilitat		NÚM. REF. C.H. 1859 / 02
CÉDULA DE HABITABILIDAD CÉDULA D'HABITABILITAT		
VIVIENDA HABITATGE	CARENCIA CARENCIA	OCUPACIÓN MÁXIMA Nº DE PLAZAS: OCUPACIÓ MÁXIMA NÚM. DE PLACES: ONZE
SITUACIÓN (paraje, calle, plaza, número, piso, etc.) SITUACIÓ (paratge, carrer, plaça, número, pis, etc.) ISLA DE TAGOMAGO UNIFAMILIAR		LOCALIDAD: / LOCALITAT: SANTA EULARIA DES RIU CÓDIGO: / CODI: 07840
FECHA DE EXPEDICIÓN DATA D'EXPEDICIÓ: DIA MES AÑO / ANY 29 AGO. 2002	CADUCA A LOS DIEZ (10) AÑOS DE FECHA DE EXPEDICIÓN CADUCA ALS DEU (10) ANYS DE DATA D'EXPEDICIÓ Consell Insular d'Eivissa i Formentera LA PRESIDENTA DEL CONSELL INSULAR D. EL CONSELLER D'INTERIOR Fdo:  Sol.: Vicent Tur i Torres	

Figura 10. Cédula de habitabilidad de la casa de Can Domingo

2.5.- GESTIÓN DE RESIDUOS

A continuación se realiza una descripción la gestión actual de los residuos generados en la Isla Tagomago, de acuerdo con la información transmitida del personal de la misma:

a) Respecto al transporte y la gestión de las aguas residuales del los aseos químicos:

La Isla de Tagomago, desde la apertura del Chiringuito y con el aumento de la afluencia que ello supuso, contrata a una empresa externa para que recoja los residuos desde la cala Pou d'es Lleó en la isla de Ibiza. La empresa gestora es *Limpiezas Ibicencas S.L. (Brillant)*. El procedimiento para el vaciado y acondicionamiento de los baños químicos es el siguiente:

- 1º. Los wc clínicos son limpiados y tratados químicamente con los líquidos que la empresa gestora suministra.
- 2º. Una vez llenos, mediante una bomba sumergible indicada para ello, se vacían los residuos en un depósito para residuos líquidos tipo jaula. Capacidad de 1.000 litros, con protección de barras de aluminio en modo de jaula.
- 3º. Transporte del depósito en la plataforma flotante, a la que se fija mediante bridas y cintas.
- 4º. La empresa gestora vacía el depósito desde el camión. Este proceso se realiza a primera hora de la mañana, para evitar las molestias que un camión de aguas residuales pueda causar.

b) Respecto a las aguas residuales del chiringuito

b.1) Agua

El agua que sale del chiringuito pasa por un filtro de retención de aceites, para ir luego a depósitos jaula de 1.000 litros de la misma tipología que las aguas fecales y su gestión es la misma descrita anteriormente.

b.2) Aceites y aguas oleosas

Los aceites y aguas oleosas tanto del chiringuito como de la casa de Can Domingo se almacenan en garrafas de 5 litros, que se vacían en los puntos de recogida que el Ayuntamiento de Santa Eulalia tiene repartidos en la isla de Ibiza para este tipo de residuos. Su transporte a la isla de Ibiza se realiza mediante embarcación.

c) Respecto a los residuos domésticos de la CASA:

1.- Los residuos domésticos que se generan en la casa son almacenados en cubos negros de 1 metro de altura un máximo de 24 horas (para los residuos orgánicos), realizando la separación en origen de las fracciones de vidrio, plásticos y envases, papel y cartón y rechazo. La producción diaria de residuos durante la temporada en la que se encuentra ocupada oscila entre 3 kg y 10 kg.

2.- Al final del día se transportan las bolsas en una embarcación tipo Wally de unos 5 metros de eslora.

3.- En la isla de Ibiza las bolsas se depositan en los puntos de recogida de residuos sólidos urbanos municipales.

c) Respecto a los residuos sólidos del CHIRINIGUITO:

1.- La producción media de residuos sólidos urbanos del chiringuito, durante la temporada de actividad, oscila entre los 10 kg y los 40 kg diarios. No se prevé que la cantidad total anual de residuos producidos alcance las 1.000 toneladas.

2.- Los residuos se almacenan en la caseta anexa al chiringuito (donde se ubican las cabinas wc) en cubos de polietileno con tapa de aprox. 100 litros de capacidad, realizando separación en origen de las distintas fracciones, de forma análoga a los residuos domésticos de Can Domingo. Su tiempo de almacenamiento temporal oscila entre 4 h y 5 h para la materia orgánica.

3.- El transporte y gestión de estos residuos es la misma que lo descrito para los residuos domésticos de Can Domingo.

d) Respecto a residuos especiales:

Los residuos especiales como bombonas de gas, baterías, etc., son clasificados y transportados mediante embarcación al Punto de Recogida de este tipo de elementos. Solicitando entrega de un documento acreditativo de dicha entrega. La empresa gestora con la que se trabaja para estos residuos es Servicio Integral de Residuos Ca Na Negreta S.A.

Respecto a la gestión de residuos se proponen las siguientes medidas ambientales:

- *Los residuos sólidos urbanos o los residuos asimilables a éstos, generados en la isla de Tagomago, se gestionarán siguiendo la normativa municipal del término municipal de Santa Eulària des Riu, para lo cuál se acordará con el Ayuntamiento los puntos de vertido y el tipo de segregación, informando previamente de la cantidad de residuos prevista.*
- *Los residuos considerados peligrosos por la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados y los residuos no asimilables a residuos sólidos urbanos se gestionarán mediante empresas gestoras autorizadas por el Govern Balear y de acuerdo con el Plan Director Sectorial para la gestión de los residuos urbanos de Eivissa Y Formentera.*
- *El chiringuito se considera pequeño productor de residuos, por lo que deberá gestionar los mismos cumpliendo con la normativa existente, y en concreto con las directrices que marque la Conselleria d'Agricultura i Medi Ambient del Govern Balear.*

3.- Conclusiones

Con lo expuesto en este informe se considera lo suficientemente detallado a los efectos que se contrae, esperando merezca la aprobación de la Superioridad.

A modo de resumen se enumeran a continuación las distintas medidas ambientales propuestas en este informe:



- *Sustitución de los ocho puntos de fondeo existentes por ocho anclajes ecológicos Manta Ray*
- *Los materiales transportados mediante la plataforma flotante deberán estar debidamente fijados a la misma, sin posibilidad de desplazamiento o caída al mar.*
- *En caso de líquidos, éstos deberán transportarse en depósitos estancos y con el nivel adecuado de protección frente a posibles golpes.*
- *La plataforma se utilizará para el transporte de materiales y, en ningún caso, se podrá realizar en ella almacenamiento temporal mientras esté en la lámina de agua.*
- *En caso de transportar materiales peligrosos o susceptibles de contaminación marina, incluido bolsas de basura, éste se realizará preferentemente mediante embarcación siguiendo las medidas de seguridad necesarias para evitar su vertido al mar. En caso de imposibilidad de utilizar embarcación y ser necesaria la utilización de la plataforma, el transporte se realizará utilizando un contenedor estanco convenientemente fijado a la misma.*
- *Los residuos sólidos urbanos o los residuos asimilables a éstos, generados en la isla de Tagomago, se gestionarán siguiendo la normativa municipal del término municipal de Santa Eulària des Riu, para lo cuál se acordará con el Ayuntamiento los puntos de vertido y el tipo de segregación, informando previamente de la cantidad de residuos prevista.*
- *Los residuos considerados peligrosos por la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados y los residuos no asimilables a residuos*

sólidos urbanos se gestionarán mediante empresas gestoras autorizadas por el Govern Balear y de acuerdo con el Plan Director Sectorial para la gestión de los residuos urbanos de Eivissa Y Formentera.

- *El chiringuito se considera pequeño productor de residuos, por lo que deberá gestionar los mismos cumpliendo con la normativa existente, y en concreto con las directrices que marque la Conselleria d'Agricultura i Medi Ambient del Govern Balear.*



Fdo. Jorge Giménez Ibáñez
Licenciado en Ciencias Ambientales
Colegiado nº 482

Palma de Mallorca, a 3 de abril de 2014